

# 北京市自动驾驶车辆测试道路管理办法

## （试行）

第一条 根据《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见（试行）》、《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则（试行）》，为规范自动驾驶车辆测试道路选取、发布和管理等工作，特制定本办法。

第二条 测试道路所在区政府和北京经济技术开发区管委会具体负责测试道路的规划、风险评估、实施选取和日常管理等工作。

第三条 测试道路所在区政府和北京经济技术开发区管委会确定测试道路具体工作流程如下：

（一）编制测试道路规划方案。组织编制本区域内拟向自动驾驶车辆开放的测试道路规划。

（二）制定实施工作方案。根据测试道路设置规划，制定分批次的具体实施工作方案。

（三）编制风险评估报告。对拟开放的测试道路的规划背景、交通现状、存在问题、防控措施、社会影响和群众满意度等方面进行风险评估。

（四）组织选取道路。对拟开放的测试道路进行统计、分级、筛选及审定。

1. 道路统计、分级。依据《北京市自动驾驶车辆测试道路要求（试行）》，按照测试道路实施方案，对拟开放的测试道路进行基本特征情况统计并分级。

2. 组织道路筛选。根据道路基本情况，评估开放测试道路风险，对道路进行筛选，编制《道路情况确认表》，并绘制相应的测试道路地图（如为测试路段，应在地图上明确标识；如为测试区域，应在地图上标识测试区域边界。测试道路地图应能清晰显示测试道路名称）。

3. 组织道路审定确认。组织道路权属部门、属地公安交通管理部门等，对《道路情况确认表》中的道路进行审定，出具《测试道路审定意见》。

（五）组织完善测试道路路牌和标识标线及验收。依据《北京市自动驾驶车辆测试道路要求（试行）》，组织完善道路标线、施挂测试道路指示标志，并组织验收。

（六）材料报备。向北京市自动驾驶测试管理联席工作小组报备道路相关材料，具体提交材料包括：

1. 备案函
2. 风险评估报告
3. 测试道路审定意见

（七）做好相关宣传解释工作，及时向公众公布相关情况并负责对相关问题进行回复。

第四条 北京市自动驾驶测试管理联席工作小组负责对上报的自动驾驶车辆测试道路进行备案，并向社会发布公告。

第五条 测试道路所在区政府和北京经济技术开发区管委会应定期对测试道路进行日常巡查，确保测试道路路况、路牌和标识标线状况良好，如发现道路有施工、交通管制、突发事件等不适宜开展自动驾驶测试的情况，应采取措施保障自动驾驶测试安全并及时向北京市自动驾驶测试管理联席工作小组报告。

第六条 北京市自动驾驶测试管理联席工作小组不定期组织对测试道路进行抽查，抽查结果不合格的，责令测试道路所在区政府或北京经济技术开发区管委会进行整改。整改期间不得进行自动驾驶车辆测试。

第七条 本办法自发布之日起施行。

第八条 本办法由北京市自动驾驶测试管理联席工作小组负责解释。

附件一：道路情况确认表

附件二：测试道路审定意见模板

附件三：备案函模板

附件一：

道路情况确认表

填写说明：

- 1、 参照《北京市自动驾驶车辆测试道路要求（试行）》（以下简称“道路要求”）划分道路等级。如为网联道路，等级为（R1-R5）&RX。
- 2、 若表中道路满足相关指标，请打√，若不满足，无需填写。
- 3、 如果为开放道路测试区域，边界道路应在“区域边界”勾选。

类型指标	道路名称 1	道路名称 2	道路名称 3
<b>一、基本环境</b>			
五环外			
学校			
医院			
地铁站			
消防队			
其他（火车站、机场、大型商贸等人流密集）			
<b>二、基本情况</b>			
道路长度	0.53 千米		
网联道路			
区域边界			
<b>1、车速（低速（&lt;20KM/H），中速（&lt;40KM/H），快速（&gt;40KM/H））</b>			
7:00-9:00	中速		
11:00	低速		

15:00	低速		
17:00-19:00	中速		
<b>2、交通密度（低、中、高、拥堵）（参见《道路要求》）</b>			
7:00-9:00	高		
11:00	低		
15:00	低		
17:00-19:00	高		
<b>3、居住密度（参见《道路要求》）</b>			
低密度			
中密度			
高密度	√		
<b>4、车道类型</b>			
双向单车道			
单行道			
双向4车道及以上	√		
单向2车道及以上			
双向2车道及以上			
机非混行车道			
非机动车车道（硬质隔离、标线隔离）	√（硬质）		
人行道	√		
公交专用道			

潮汐车道			
主辅路			
<b>5、路口及附属设施</b>			
十字形交叉口	√		
右转车道			
T 字形交叉口			
Y 字形交叉口			
异形交叉口（记录路口数量）	5		
红绿灯路口	√		
无红绿灯路口			
环岛（几车道、几路口）	5 车道 5 路口		
待转区复杂路口			
渠化复杂路口			
<b>6、道路形态特征</b>			
直道	√		
曲线弯道			
直角弯道			
连续弯道			
急转弯道			
起伏路			
坡路			

<b>7、路面特征</b>			
柏油路面	√		
水泥路面			
铁板路面			
水篦子路面			
砂石路面			
其他			
<b>8、遮挡特征</b>			
过街天桥			
隧道			
林荫道			
桥下道路			
建筑物遮挡			
植物遮挡			
其他			
<b>9、其他特征</b>			
易湿滑路面			
易发生遗撒路面			
易积水路面			
易积雪路面			
易结冰路面			



易发生团雾道路			
存在人为交通指挥的道路			
<b>10、标志标线及信号灯</b>			
限速标志（速度）			
标线清晰	√		
交通信号灯（具体类型）	数字交通交倒 信号灯(LED三色)		
<b>11、其他附属设施</b>			
机非隔离			
中央隔离	√		
主辅隔离			
隔离带、隔离墩等	√		
护栏	√		
减速带			
限高杆			
公交站台			
公交港湾			
停车场			
停车库			
三、建议等级（R1-R5）			

## 附件二 测试道路审定意见模板

# 关于 XX 区政府（管委会）自动驾驶车辆 测试道路审定意见

我区严格遵守《北京市自动驾驶车辆测试道路管理办法（试行）》，对本区工作规划中所选取的道路进行了情况统计及分级，组织\_\_\_\_\_（道路权属部门名称）、\_\_\_\_\_（属地公安交通管理部门）联合对合理性进行了审定。建议以下\_\_\_\_\_条道路\_\_\_\_\_公里纳入北京市自动驾驶车辆测试的开放道路。（具体情况详见附件《道路情况确认表》及测试道路地图）。

等级	序号	道路名称	起点	终点	道路里程 (双向, KM)	小计 (KM)
R1	1					
	...					
R2	6					
	...					
R3	10					
	...					
R4	18					
	...					
R5	39					
	...					
合计						

区政府（委）（单位公章）

道路权属部门（单位公章）

属地公安交通管理部门（单位公章）

20xx年xx月xx日

附件三： 备案函模板

## XX 区政府（管委会）关于北京市自动驾驶 车辆测试道路备案的函

北京市自动驾驶测试管理联席工作小组：

我区依据《北京市自动驾驶车辆测试道路管理办法（试行）》相关要求，开展并完成了如下工作：

- 一、 编制完成了本区域内拟开放的测试道路规划；
- 二、 制定了本次道路设置的《实施方案》；
- 三、 编制完成了《风险评估报告》，包含规划的背景、现状、存在问题、拟采取的措施、社会影响和群众满意度等方面的风险评估；
- 四、 组织了道路选取工作，并联合道路权属部门、属地公安交通管理部门，出具了《测试道路审定意见》；
- 五、 已经依据《北京市自动驾驶车辆测试道路要求（试行）》，完善了测试道路路牌和标识标线，并通过验收。

特向联席工作小组备案《测试道路审定意见》中的测试道路。

联系人：

联系方式：

XX 区政府（管委会）（单位公章）

20xx 年 xx 月 xx 日

- 附件： 1. 风险评估报告
2. 测试道路审定意见